Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Bulletin 19, Volume 8

Le 4 octobre 2013

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2013

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 8, Bulletin 19
Le 4 octobre 2013

Aperçu national

Les prix au détail de l'essence à l'échelle nationale en baisse de 2 cents le litre par rapport à la semaine dernière

Les prix au détail de l'essence au Canada ont baissé pour la quatrième semaine consécutive de 2 cents le litre, passant à 1,24 $ le litre – un bas niveau en huit mois, soit une diminution de près de 9 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Les prix à la pompe ont tendu à la baisse sous l'effet des prix de gros de l'essence inférieurs en Amérique du Nord, lesquels ont baissé en raison de prix du pétrole brut inférieurs. De plus, la diminution des stocks de pétrole brut et de l'essence aux É.-U. continue d'exercer des pressions à la baisse sur les prix.

Les prix du carburant diesel ont baissé de près de 1 cent le litre, passant à 1,27 $ le litre, une hausse de 1 cent par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de 2 cents le litre par rapport à la semaine dernière, terminant à 1,19 $ le litre, une augmentation de 3 cents par rapport à un an auparavant.

Faits récents

- **Découverte de pétrole canadien** : La société norvégienne Statoil ASA, en partenariat avec Husky Energy Inc., a fait sa plus importante découverte pétrolière hors de la Norvège qui, selon les estimations, devrait produire entre 300 millions et 600 millions de barils de pétrole récupérable à quelque 500 kilomètres au large de Terre-Neuve-et-Labrador. Bien que la dernière découverte de Statoil soit importante pour le Canada extracôtier, elle représente peu comparativement à la production des sables bitumineux du pays, en Alberta, qui devrait atteindre 5,2 millions de barils par jour d'ici 2030. (Source : Reuters, 26 septembre 2013)
- **La production intérieure de pétrole brut**: La production de pétrole brut au Canada et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 5% pour atteindre 15,6 millions de mètres cubes au mois de juin 2013 par rapport à la même période un an plus tôt. Durant la même période les exportations ont augmenté de près de 1 % pour atteindre 11 millions de mètres cubes. Environ 72 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation comparativement à 76 % un an plus tôt. Les importations ont diminué de 2 % atteignant 3 millions de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/130920/dq130920b-fra.htm)
- **Chargements ferroviaires**: L'industrie ferroviaire canadienne a transporté 27 millions de tonnes de marchandises en juillet, en baisse de 1,8 % par rapport au même mois l'année passée. La diminution s'est produite malgré une hausse de trafic reçu des États-Unis. Malgré la baisse des chargements, plusieurs groupes de marchandises ont vu une forte croissance en juillet. Ces derniers comprennent le mazout et le pétrole brut (en hausse de 164 000 tonnes), les autres produits et préparations chimiques (en hausse de 156 000 tonnes), et le bois d'œuvre (en hausse de 97 000 tonnes). (Source : Daily Oil Bulletin)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

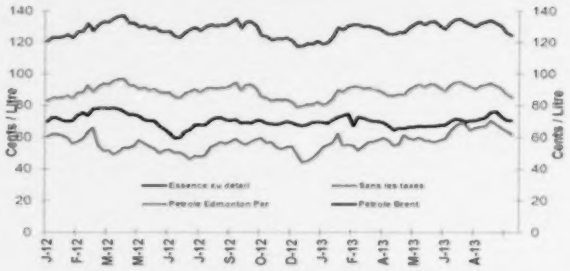
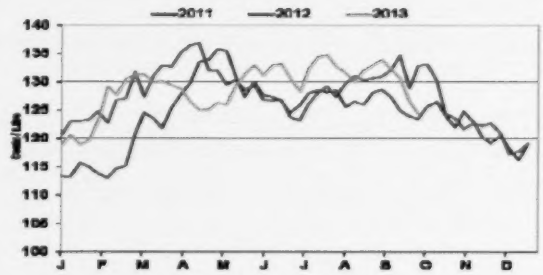


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2013-10-01	Semaine précédente	An dernier
Essence	124,3	-2,0	-8,5
Diesel	126,7	* ,5	+1.2
Mazout à chauffage	119,4	-2,1	+3,4

Source: RNCan

Prix du gaz naturel pour véhicules

2013-10-01	¢ par kilogramme	¢/L équivalent essence	¢/L équivalent diesel
Vancouver	119,4	78,8	81,7
Edmonton	115,1	75,9	78,7
Toronto	110,6	73,0	75,6

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5

Aperçu de l'essence au détail

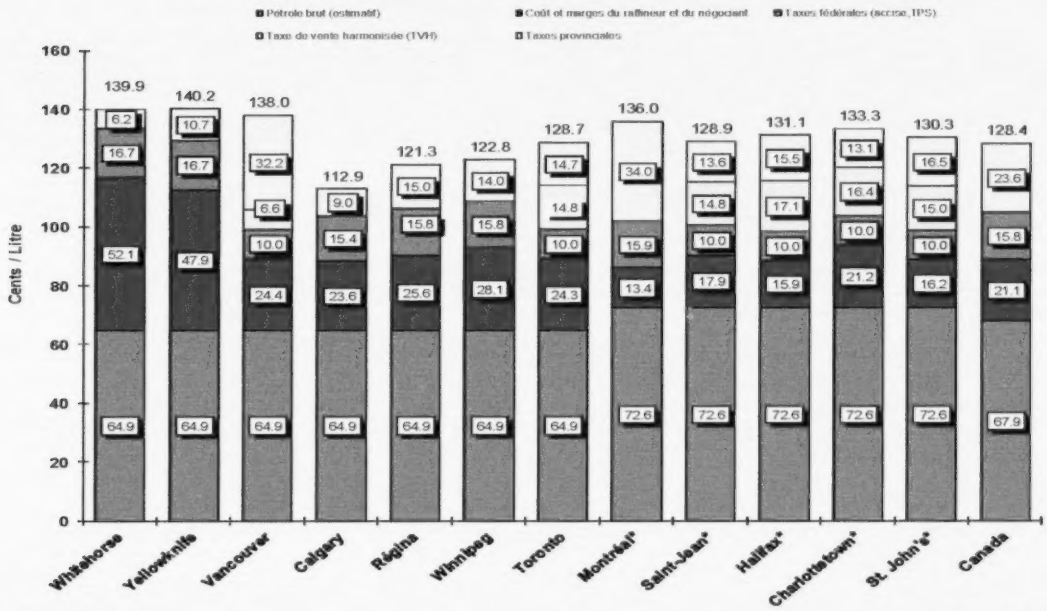
Pour la période se terminant le 1er octobre 2013, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada était de 1,28 $ le litre. Comparativement à la même période en 2012, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 4 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du pétrole brut a été de 68 cents le litre, une baisse de 2 cents le litre comparativement à deux semaines auparavant. Toutefois, le prix du pétrole brut composant l'essence a augmenté de près de 6 cents le litre par rapport à la même période en 2012.

En moyenne, les prix au détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest ont baissé de 3 cents comparativement au rapport précédent, oscillant entre 1,13 $ et 1,38 $ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont diminué en moyenne de 5 cents le litre et ont oscillé entre 1,29 $ et 1,36 $ le litre.

À l'échelle nationale, les marges dans l'industrie ont baissé de 1 cent le litre depuis le dernier rapport. Les marges du raffineur sont inférieures de 9 cents le litre comparativement à cette période l'an dernier, ce qui compense largement les prix en hausse du pétrole brut et qui modère l'augmentation des prix au détail à la pompe.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 10 septembre au 1 octobre 2013)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Prix de gros des produits pétroliers

Le site web de Ressources naturelles Canada affiche les prix de gros hebdomadaire des produits pétroliers à : http://www2.nrcan.gc.ca/eneene/sources/pripri/wholesale_bycity_f.cfm .

Les prix de gros (à la rampe) sont disponibles pour l'essence ordinaire, de catégorie intermédiaire et super, en plus du diesel et du mazout de chauffage dans 21 centres canadiens.

Ces prix sont les prix quotidiens (mais afficher sur une base hebdomadaire) tels que rapportés par les raffineurs aux terminaux de chacun des centres choisis et ne comprennent pas les taxes. Pour les prix de gros quotidiens, seuls ceux des 60 derniers jours sont affichés. Les prix hebdomadaires sont les moyennes sur cinq jours et les prix mensuels sont les moyennes des prix quotidiens observés durant le mois. Les prix sont pour des centres urbains en particulier et ne représentent pas les moyennes provinciales.

Prix de gros de l'essence

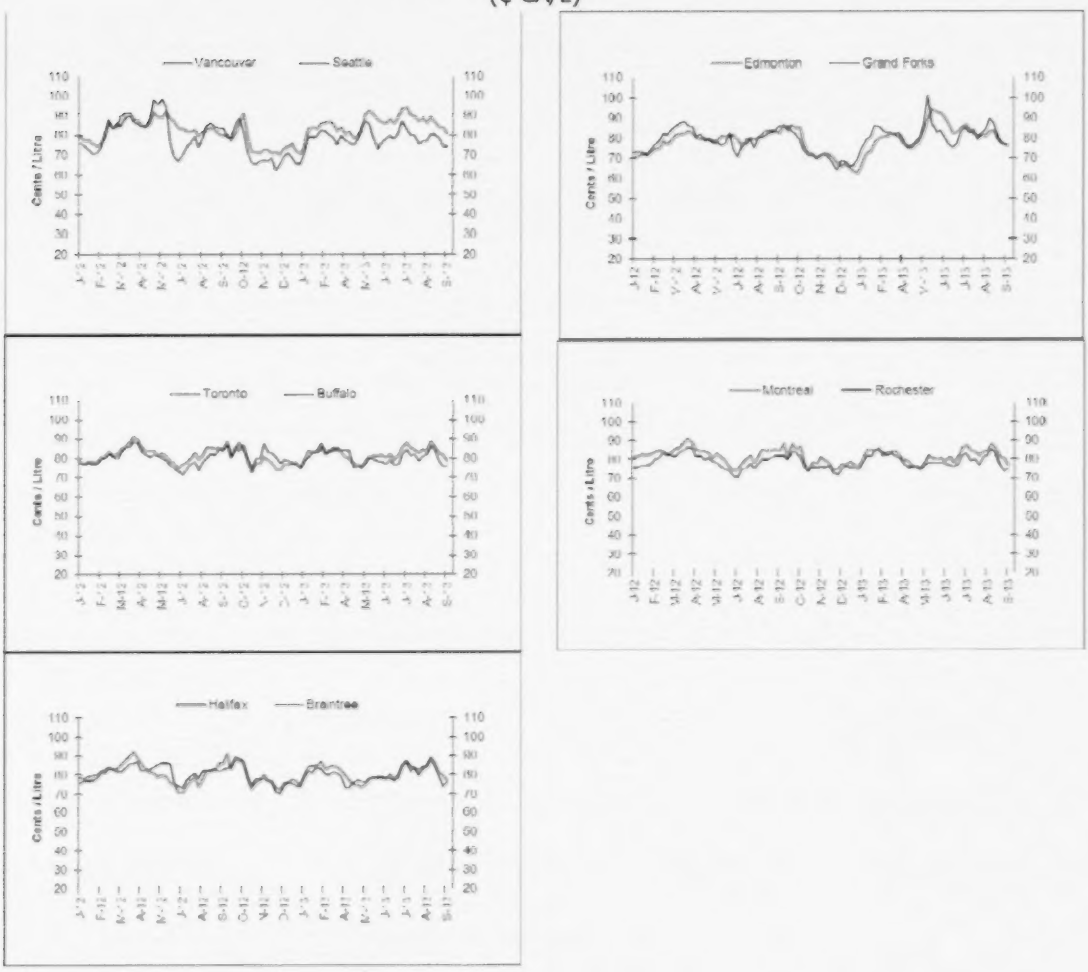
Pour la semaine se terminant le **26 septembre 2013**, les prix de gros de l'essence ont baissé dans la plupart des centres canadiens et américains sélectionnés comparativement à la semaine précédente.

Dans l'ensemble, les prix de gros ont oscillé entre une baisse de 3 cents le litre et une hausse de 2 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 74 à 81 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Est, au Canada et aux États-Unis, ont oscillé entre une hausse de 2 cents le litre et une baisse de 3 cents le litre, terminant la période dans la fourchette de 75 à 79 cents le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les prix ont oscillé entre une baisse de moins de 1 cent le litre et une baisse de près de 3 cents le litre, terminant la période entre 74 à 81 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 26 septembre 2013
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur ont diminué, atteignant 12 cents le litre pour la semaine se terminant le 1er octobre 2013, ce qui représente une chute de 12 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Ces marges ont tendu à la baisse compte tenu de la diminution des prix de gros de l'essence et malgré que les prix moyens du pétrole brut au Canada n'aient pas chuté aussi rapidement, causant un rétrécissement des marges du raffineur.

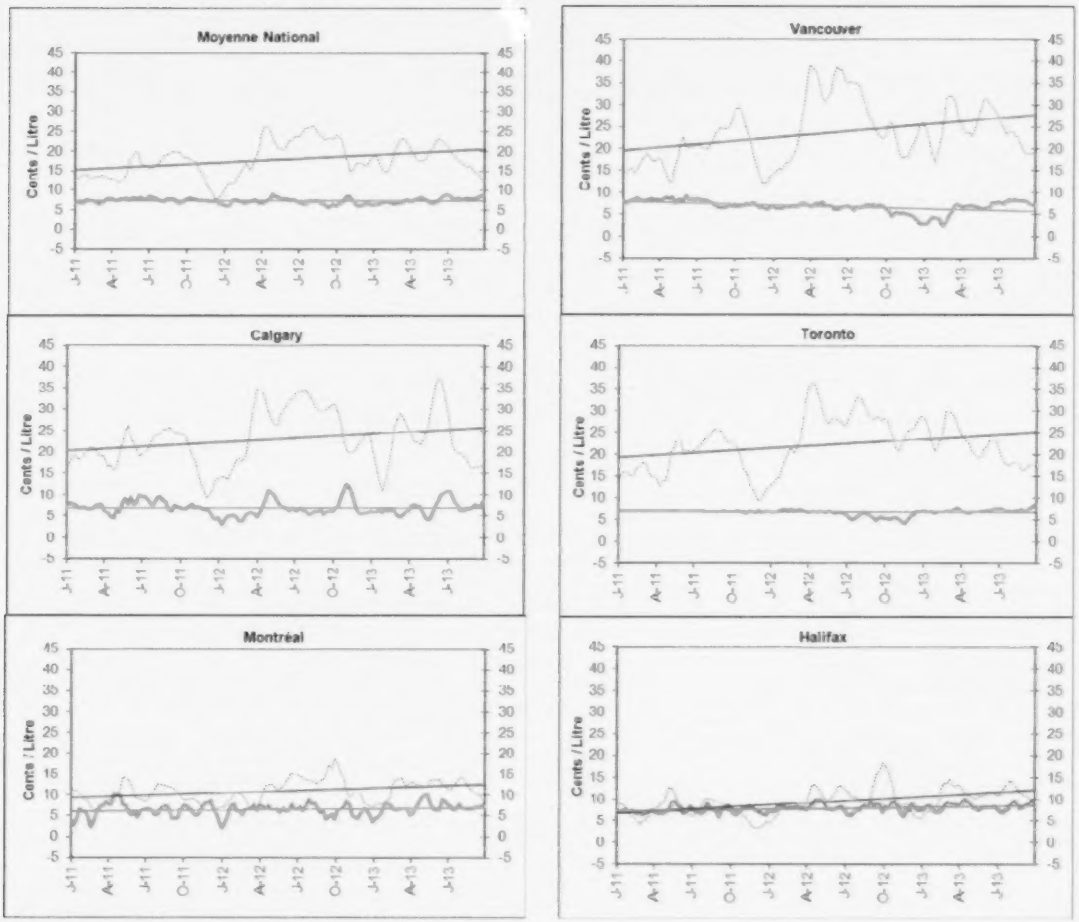
À l'échelle nationale, les marges du négociant continuent d'osciller près de 9 cents le litre. Les marges du négociant continuent de fluctuer dans des centres particuliers sous l'effet des conditions du marché local.

Cependant, les fluctuations sont plus marquées dans certains centres individuels selon la région, le volume de ventes et la disponibilité d'autres offres de produits, comme les dépanneurs et les lave-autos.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 1 octobre 2013)

------- Marge du raffineur ——— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Chute des prix mondiaux du pétrole brut

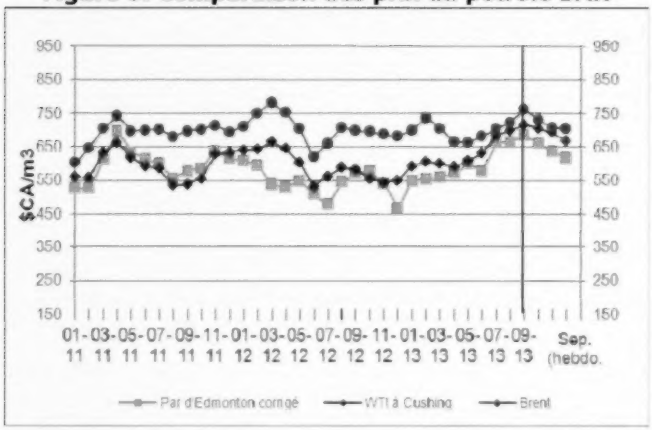
Pour la semaine se terminant le 27 septembre 2013, les prix des trois bruts de référence se sont situés en moyenne entre 617 $/m³ et 703 $/m³ (95 $ US et 109 $ US le baril). Tous les prix du brut ont tendu à la baisse depuis le dernier rapport de deux semaines auparavant. Le WTI et l'Edmonton Par ont terminé la semaine aux niveaux observés en juin 2013.

Il s'agit d'une diminution pour le WTI et l'Edmonton Par de 24 $/m³ et 20 $/m³ (3 $ US et 4 $ US le baril), respectivement. Le Brent a légèrement baissé de 4 $/m³ (1 $ US le baril) comparativement à la semaine précédente.

L'augmentation des stocks de pétrole brut des É.-U. a contribué à réduire les prix du pétrole brut WTI. Toutefois, les prix du pétrole brut Brent ont été touchés par certains facteurs de risque, à savoir la prime aux prix du pétrole, ce qui soulève des incertitudes sur les marchés alors que les négociations entre la communauté internationale et la Syrie se poursuivent et que le conflit égyptien demeure explosif.

La grande capacité de production excédentaire de pétrole de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) a en partie compensé la prime de risques aux prix du pétrole. Certains analystes estiment que la capacité de production excédentaire de pétrole de l'OPEP, un indicateur des prix à long terme du pétrole brut, est près des niveaux d'août 2008, alors que les prix atteignaient un sommet de plus de 140 $ le baril. La cible de l'OPEP en matière de production pétrolière demeure 30 millions de barils par jour.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du		Changement de			
	2013-09-27		Semaine précédente		An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	617,37	95,31	-20,07	-3,19	+65,07	+5,82
WTI	667,59	103,06	-24.49	-3,88	+102,66	+11,53
Brent	703.46	108.59	-4,33	-0,78	+12,70	-3,32

Source: RNCan

Raffinage du pétrole

Les molécules de pétrole prennent une grande variété de tailles et de formes. Les molécules du méthane dans le gaz naturel sont les plus simples et les plus petites. En comparaison, les molécules dans les lubrifiants, les combustibles lourds et l'asphalte sont grosses et complexes. Ces molécules sont triées, séparées puis réassemblées et mélangées dans des raffineries et des usines pétrochimiques où elles entrent dans la composition d'une multitude de produits allant de l'essence au caoutchouc synthétique. Ces opérations sont accomplies par séparation physique et par réactions chimiques.

En tant que produit brut, le pétrole brut est d'un usage limité. Les raffineries doivent séparer et traiter les mélanges d'hydrocarbures qui constituent le pétrole brut avant de pouvoir les transformer en centaines de produits utiles comme l'essence, le diesel et le carburant aviation. Le pétrole brut synthétique tiré des sables bitumineux du Canada est constitué de mélanges d'hydrocarbures partiellement traités convenant au traitement dans des unités de raffinage du brut.

Environ trois quarts du volume de pétrole brut traité dans les raffineries canadiennes sont convertis en carburants de transport. La reformulation des carburants soulève des défis technologiques et économiques pour satisfaire aux exigences environnementales de plus en plus rigoureuses. Jusqu'à présent, il ne semble pas y avoir de solutions parfaites. Par exemple, l'éthanol réduit les émissions d'hydrocarbures et de monoxyde de carbone, mais il offre une plus faible teneur énergétique par litre et peut accroître les émissions d'oxydes d'azote et d'autres substances.

Source : Centre canadien d'information sur l'énergie, Défi à notre industrie pétrolière, p. 97-100, et RNCan.